

Seglingsföreskrifter för Kona Cup Sverige 2012

Tävling: Kona Cup 2012 deltävling ##

Klasser: Kona One i Senior, Blå klass och Kadett

Datum: 2012-xx-xx

Arrangör: Segelsällskapet xxxxxxxx, yyyyyy

1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix B (regler för vindsurfing). Avsnitt B4, B5 och B6 är inte applicerbara på denna regatta.

1.2 För Kona One-klassen gäller klassreglerna om inte seglingsföreskrifterna anger något annat (se <http://www.konaone.com>).

2. Besättning och utrustning

2.1 Seglare, bräda och utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter.

2.2 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglings- kommittén.

3. Information till deltagarna

3.1 Information till deltagarna anslås på anslagstavlan som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna meddelas senast i samband med skepparmötet .

4.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 09.00 seglingsdagen.

4.3 Muntliga instruktioner kan komma att ges. De föregås då av flagga L på startfartyg eller vid sjösättningsområdet varpå alla seglare skall försäkra sig om att de tagit del av den muntliga information som ges i direkt närhet av flaggan.

5. Signaler visade i land

5.1 Signaler visas på land framför tävlingsexpeditionen.

5.2 När flagga AP visas iland ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 30 minuter".

6. Tidsprogram

6.1 Program:

09.00 – 10.00 Registrering

10.00 Skepparmöte

11.00 Varningssignal för första start

Fyra kappseglingar är planerade för alla seglare. Matpaus i land är planerad efter två seglingar. Prisutdelning sker snarast efter protesttidens utgång.

6.2 När det har varit uppskjutet en längre tid och när mer än en kappsegling skall genomföras samma dag, ges varningssignalen för varje följande kappsegling så snart som möjligt. För att uppmärksamma seglare på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer en orange flagga att visas tillsammans med en ljudsignal minst fyra minuter före varningssignalen.

7. Klassflaggor och genomförande

7.1 Klass/start Signalflagga

Fleet Blå klass och Kadett: Signalflagga E (blå/röd)

Fleet Senior: Signalflagga D (blå/gul)

Senior – 7,4, 8,2 och 9,0 kvm segelyta *

Blå – 6,6 kvm segelyta

Kadett - upp till 15 år under året med 3,5 - 5,8 kvm segelyta

* Anm. Kappsegelare med blått segel 6,6 kvm har rätt att välja tävla i Senior-klassen istället för i den separatstartande Blå klassen.

7.2 Minst tre deltagare krävs för att det skall vara en klass.

8. Kappseglingsområde

8.1 Banområdet anslås vid expeditionen.

9. Banan

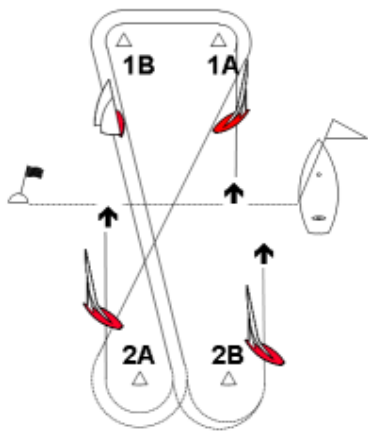
9.1 Banan är en kryss-länsbana med offsetboj och gate enligt figur 1. Vid planingsförhållanden kan märke 1B's placering flyttas ut som ett flackt slörmärke, enligt de streckade linjerna i figur 2.

Start/målfartyget kommer att ligga så nära land som möjligt.

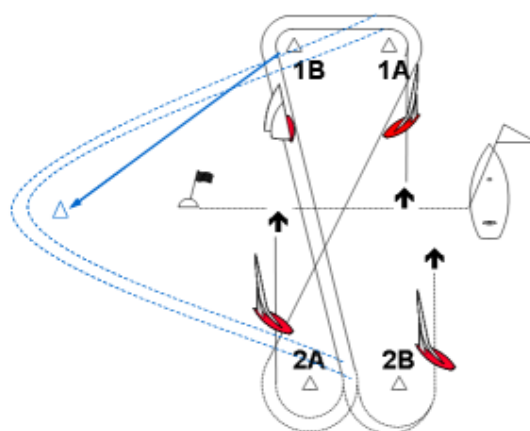
Senior-fleet och Blå klass seglar två varv: Start – 1A – 1B – 2A(B) – 1A – 1B – 2A(B) – mål.

Kadett-fleet seglar ett varv: Start – 1A – 1B – 2A(B) – mål.

Rundningsmärkena ska 1A, 1B och 2B lämnas om babord, 2A lämnas om styrbord.



Figur 1



Figur 2

9.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling (för A-fleet) tar ca 25 minuter att segla.

10. Märken

10.1 Rundningsmärkenas färg och form meddelas på skepparmötet.

11. Starten

11.1 Starten genomförs enligt SYSTEM1 (B3.2) vilket innebär att regel 26 tillämpas. (5min, 4min, 1min, start).

Startordning: Kadett och Blå klass därefter Senior.

11.2 Startlinjen utgörs av en flagga på startfartyget och en flaggprick. Färg meddelas på skepparmötet.

11.3 En bräda som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR A4.

12. Mållinje

12.1 Mållinjen utgörs av en flagga på startfartyget och en flaggprick. Färg meddelas på skepparmötet.

13. Straff

13.1 En tävlande som upprepat för riggen fram och tillbaka s.k. pumpar kan bli varnad av domarebåten med en gul flagga och straffad med en 360 graders snurrning för omedelbar åtgärd. Om tävlarer i fråga upprepar pumpning under samma segling och blir straffad är seglaren diskvalificerad för den seglingen och ska omedelbart utgå.

13.2 Undantag: Seglingsledningen kan tillåta pumpning för vindar över planingströskeln, genom att visa Kona One klass flaggan vid varningssignalen.

14. Tidsbegränsning

14.1 Maximitiden för första bräda i mål är 50 minuter.

14.2 En bräda som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första bräda som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35 och A4.

15. Protester och ansökningar om gottgörelse

15.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.

15.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.

15.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

16. Poängberäkning

16.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A och B8 gäller. Vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

17. Säkerhet

17.1 En bräda som startar men utgår och en bräda som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt.

17.2 När en bräda kappseglar ska besättningen ha på sig betryggande flytplagg.

17.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt.